

Na temelju članka 107. i 109. Zakona o cestama („Narodne novine“ broj 84/11., 22/13., 54/13., 148/13. i 92/14.) i članka 29. Statuta Općine Molve („Službeni glasnik Koprivničko-križevačke županije“ broj 5/13. i 3/15.) Općinsko vijeće Općine Molve na 36. sjednici održanoj 28. prosinca 2015. godine donijelo je

ODLUKU
o nerazvrstanim cestama
na području Općine Molve

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Odlukom o nerazvrstanim cestama na području Općine Molve (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuje se korištenje, upravljanje, održavanje, gradnja i rekonstrukcija, zaštita, financiranje i nadzor na nerazvrstanim cestama na području Općine Molve (u daljnjem tekstu: Općina).

Članak 2.

O održavanju, rekonstrukciji i izgradnji te zaštiti nerazvrstanih cesta brine Općinsko vijeće na temelju godišnjeg Programa održavanja komunalne infrastrukture i Programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture na području Općine Molve.

Jedinstveni upravni odjel vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama na području Općine: Popis nerazvrstanih cesta (u daljnjem tekstu: Popis).

Članak 3.

Nerazvrstana cesta je javno dobro u općoj upotrebi u neotuđivom vlasništvu Općine koja se kao takva temeljem ove Odluke i Popisa upisuje u zemljišnu knjigu.

Nerazvrstana cesta postaje javno dobro u općoj uporabi pravomoćnošću uporabne dozvole odnosno izdavanjem drugog akta na temelju kojeg je dopuštena uporaba građevine sukladno posebnom propisu.

Nerazvrstana cesta ne može se otuđiti iz vlasništva Općine, niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi građenja građevina sukladno odluci općinskog načelnika Općine Molve (u daljnjem tekstu: općinski načelnik), pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstane ceste.

Dio nerazvrstane ceste namijenjen pješacima (nogostup i slično) može se dati u zakup sukladno posebnim propisima, ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstane ceste.

Nekretnina koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo jedinice lokalne samouprave, a lokacijskom dozvolom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste, ne može se otuđiti.

Članak 4.

Na postupak izvlaštenja nekretnina radi građenja, rekonstrukcije i održavanja nerazvrstanih cesta primjenjuju se propisi o izvlaštenju, ako zakonom nije drukčije propisano.

Uz prijedlog za izvlaštenje nekretnina prilažu se pravomoćna lokacijska dozvola te parcelacijski elaborat, odnosno drugi odgovarajući geodetski elaborat sukladno propisima kojima se uređuje katastar nekretnina.

Prijedlog za izvlaštenje nekretnine radi građenja, rekonstrukcije i održavanja nerazvrstane ceste podnosi Općina ili u ime i za račun Općine pravna osoba koja je ovlaštena upravljati nerazvrstanom cestom.

Vlasnik izvlaštene nekretnine radi građenja, rekonstrukcije i održavanja nerazvrstanih cesta ima pravo na novčanu naknadu sukladno zakonom kojim je uređeno izvlaštenje, a može mu se umjesto novčane naknade dati u vlasništvo druga odgovarajuća nekretnina u vlasništvu Općine.

Članak 5.

Kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste ili njezinog dijela može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj uporabi, a nekretnina kojoj prestaje taj status ostaje u vlasništvu Općine.

Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste ili njezinog dijela donosi Općinsko vijeće Općine Molve.

Općina je dužna putem nadležnih tijela pokretati i voditi upravne i sudske postupke radi pravne zaštite nerazvrstanih cesta, sprečavanja samovlasnog zauzeća cestovnog zemljišta, ustrojavanja evidencije i gospodarenja cestama kao javnim dobrom.

Članak 6.

Nerazvrstana cesta je cesta koja se koristi za promet vozilima, koju svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima određenim Zakonom o cestama i drugim propisima, a koja nije razvrstana kao javna cesta u smislu posebnog propisa i to posebice:

cesta na području naselja, odnosno cesta koja povezuje naselja, ulica i seoski put, poljski put, površina za promet u mirovanju poput parkirališta, pješačka staza, pristupna cesta do industrijske, stambene, poslovne, gospodarske i druge građevine, stajalište i okretište vozila javnog prijevoza.

Članak 7.

Nerazvrstanu cestu čine:

- cestovna građevina (donji stroj, kolnička industrija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nerazvrstane ceste, drenaže, most, vijadukt, podvožnjak, nadvožnjak, propust, potporni i obložni zid, pothodnik, nathodnik i slično), nogostup, biciklističke staze te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibaldišta, parkirališta, okretišta, stajališta javnog prijevoza i slično),
- građevna cestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju izgraditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje ceste, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje ceste, širine prema projektu ceste,
- prometni znakovi i uređaji za nadzor i sigurno vođenje prometa i oprema ceste (svjetlosni uređaji, instalacije i rasvjeta u funkciji prometa, oprema parkirališta, odmorišta i slično),
- građevine i oprema za zaštitu ceste, prometa i okoliša (snjegobrani, vjetrobrani, zaštita od osulina i nanosa, zaštitne i sigurnosne ograde, zaštita od buke i drugih štetnih utjecaja na okoliš i slično),
- priključci na nerazvrstanu cestu izgrađeni na cestovnom zemljištu.

II. KORIŠTENJE I ODRŽAVANJE NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 8.

Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućava uredno odvijanje prometa, ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu te ne oštećuje cestu.

Članak 9.

Redovito održavanje nerazvrstanih cesta čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na nerazvrstanim cestama, uključujući sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti nerazvrstanih cesta i sigurnosti prometa na njima, a obuhvaća:

- ophodnju i redovito praćenje stanja nerazvrstanih cesta i održavanje cestovnih objekata,
- mjestimične popravke dijelova cestovne građevine, završnog sloja kolničke konstrukcije izgrađenog od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena te nosivog sloja kolničke konstrukcije i posteljice kao primjerice: krpanje udarnih rupa i mrežastih pukotina, odnosno presvlačenje asfaltom ako je to racionalnije, zalijevanje pojedinačnih pukotina i spojnica, nasipavanje ceste šljunkom, kamenom, jalovinom i drugim materijalom,
- redovito održavanje bankina na način da iste budu poravnate, utvrđene i zbijene te da omogućuju otjecanje vode s kolnika te da su prometa signalizacija, oprema i cestovne naprave postavljene na bankini vidljive i dostupne,
- redovito održavanje pokosa, zaštitu kosine nasipa, usjeka i zasjeka nerazvrstane ceste, čišćenje, odnosno uklanjanje odronjenih i drugih materijala,
- redovito održavanje sustava odvodnje, čišćenje, zamjene i manje popravke otvorenog sustava za oborinsku odvodnju,
- redovito održavanje prometne signalizacije i opreme, postavljanje uređaja, zamjenu i popravak prometne signalizacije, ostale opreme ceste i elemenata cestovnih objekata,
- redovito održavanje cestovnih naprava i uređaja namijenjenih za vođenje i nadzor prometa i stanja ceste, kao i telekomunikacijskih naprava, energetskih, telekomunikacijskih i svjetlovodnih kabela, trafostanica i sl.,
- redovito održavanje vegetacije radi osiguranja preglednosti i prohodnosti (košenje trave na zemljištu što pripada ulici i drugoj nerazvrstanoj javnoj površini te uklanjanje granja, grmlja i drugog raslinja iz profila ceste, te melioracijskog kanala),
- osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima, čišćenje snijega s kolnika i autobusnih stajališta, posipanje kolnika u slučaju poledice,
- hitne popravke i intervencije u svrhu uspostavljanja prometa i privremene regulacije prometa nastalih uslijeg nepredvidljivih okolnosti.

Članak 10.

Održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima (u daljnjem tekstu: zimska služba) obuhvaća radove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta te sigurnosti odvijanja prometa.

Pod radovima održavanja nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima podrazumijevaju se:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- čišćenje snijega i leda s kolnika i pločnika, posipavanje sredstvima koja sprečavaju nastajanje poledice te održavanje prometne signalizacije,

- postavljanje dopunske, odnosno posebne prometne signalizacije u slučajevima posebnog režima prometa ili zatvaranja dijela ceste.

Nerazvrstana cesta smatra se prohodnom kada je radovima na uklanjanju snijega omogućeno prometovanje vozila uz upotrebu zimske opreme.

Po završetku zimskog razdoblja s javne ceste je potrebno ukloniti ostatke posipnog materijala (sipine), privremenu dopunsku prometnu signalizaciju i opremu, cestovne naprave i uređaje za osiguranje ceste i prometa.

Članak 11.

Radi provedbe zimske službe, općinski načelnik donosi Izvedbeni program zimske službe, odnosno održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju, od 15. studenoga tekuće godine do 15. ožujka naredne godine (u daljnjem tekstu: Izvedbeni program), uz moguće prilagodbe stvarnom stanju.

Izvedbeni program sadrži:

- izvršitelje zimske službe po lokacijama (naseljima),
- potreban broj ljudstva, mehanizacije i materijala za posipavanje i njihov razmještaj, redoslijed i prioritet izvođenja radova,
- dinamiku provođenja pojedinih aktivnosti,
- nadzor i kontrolu provođenja zimske službe,
- procjenu troškova zimske službe.

Izvedbeni program dostavlja se na znanje Ministarstvu unutarnjih poslova, Policijskoj upravi Đurđevac.

Članak 12.

Izvanredno održavanje nerazvrstanih cesta povremeni su radovi za koje je potrebna tehnička dokumentacija, a obavljaju se radi mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti nerazvrstane ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa, a obuhvaća:

- obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora, kolnika ili hidroizolacije,
- popravak ili zamjenu rasponske konstrukcije, stupova i upornjaka, sustava za odvodnju, ležajeva i prijelaznih naprava,
- ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti i kvalitete vožnje,
- mjestimične popravke kolničke konstrukcije ceste u svrhu zaštite i povećanja nosivosti ceste,
- poboljšanje sustava odvodnje ceste,
- sanaciju odrona, potpornih i obložnih zidova i klizišta, radovi na zaštiti kosina od erozije,
- antikorozivnu zaštitu, sanaciju i zaštitu betonskih površina,
- zamjenu, ugrađivanje nove i poboljšane vertikalne prometne signalizacije i opreme ceste na većim dijelovima ceste,
- pojedinačne korekcije geometrijskih elemenata ceste (ublažavanje oštih krivina, uređenje poprečnih nagiba, stajališta uz cestu i drugo) i uređenje raskrižja u istoj razini kojima se ne mijenja usklađenost s lokacijskim uvjetima u skladu s kojim se cesta izgrađena,
- poboljšanje uvjeta prometa uređenjem stajališta, odmorišta, pješačkih staza,
- obnovu i postavu instalacija, opreme i uređaja ceste,
- uređenje prijelaza na nasip,
- zamjenu i obnovu propusta i mostovana 10 m raspona,

- radove na uređenju zelenila u svrhu biološke zaštite ceste, ukrašavanja okoliša i zaštite od snježnih zapuha.

Članak 13.

Nerazvrstane ceste na području Općine održava pravi subjekt kojem je, sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu i drugim propisima, povjereno obavljanje komunalne djelatnosti održavanja nerazvrstanih cesta u skladu s programom Općine o održavanju objekata i uređaja komunalne infrastrukture te je dužan osigurati stručno, kvalitetno i efikasno izvršavanje.

Članak 14.

Komunalne instalacije, te revizijska okna i poklopce komunalnih instalacija ugrađenih u trup nerazvrstane ceste, dužni su održavati vlasnici ili korisnici tih instalacija.

Ako uslijed neodržavanja ili lošeg održavanja revizijskog okna i poklopca revizijskog okna komunalnih instalacija nastupi šteta sudionicima u prometu, za nastalu štetu odgovorni su vlasnici ili korisnici tih instalacija.

III. GRADNJA I REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 15.

Gradnja i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se sukladno godišnjem programu Općine o gradnji objekata i uređaja komunalne infrastrukture, a na temelju tehničke dokumentacije, propisa o gradnji i prostorno-planske dokumentacije Općine, putem ovlaštene osobe, a u skladu sa zakonima koji uređuju javnu nabavu, komunalno gospodarstvo i ceste.

Pored toga, Općina može organizirati obavljanje radova na gradnji nerazvrstanih cesta na svom području: ugovaranjem s korisnicima nerazvrstanih cesta (izvršenje radova u naravi, osobni rad, materijal, prijevoznike usluge), dobrovoljnim radom građana te na drugi način u skladu sa zakonom i drugim propisima.

Ako se izgradnjom nerazvrstane ceste predviđa i gradnja komunalnih objekata, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te objekte i radove koji će se izvesti na površini odnosno ispod ili iznad površine ceste.

Troškove izrade tehničke dokumentacije, te troškove građenja ili rekonstrukcije instalacija i uređaja iz stavka 1. ovoga članka snosi investitor odnosno vlasnik tih instalacija i uređaja.

Prije izdavanja odgovarajuće dozvole za građenje i rekonstrukciju nerazvrstane ceste i javno-prometne površine, te gradnje odnosno rekonstrukciju komunalnih i drugih instalacija i uređaja unutar građevine ceste i javno-prometne površine kao i izgradnju priključaka ili prilaza na nerazvrstanu cestu ili javnu površinu, potrebno je ishoditi posebnu suglasnost koju izdaje općinski načelnik.

Članak 16.

Poslovi građenja i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta u smislu ove Odluke obuhvaća:

- pripremu i izradu potrebnih studija te njihovu stručnu ocjenu,
- projektiranje s istražnim radovima,
- projektiranje opreme, pratećih objekata i prometne signalizacije,
- ishođenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola, odnosno drugih akata na temelju kojih je dopuštena gradnja i uporaba građevine sukladno posebnim propisima,
- otkup zemljišta i objekata,

- radove izmještanja komunalne i druge infrastrukture,
- geodetske radove,
- radove građenja i rekonstrukcije,
- stručni nadzor građenja i kontrolu ugrađenih materijala i izvedenih radova,
- organizaciju tehničkog pregleda i primopredaju nerazvrstane ceste te dijelova nerazvrstane ceste i objekata na korištenje i održavanje,
- investitorski nadzor nad provođenjem projekata,
- reviziju projekata u odnosu na osnovne uvjete koje nerazvrstana cesta mora zadovoljiti u pogledu sigurnosti prometa.

Članak 17.

Priključak na cestu je dio ceste kojim se neka prometna površina povezuje s nerazvrstanom cestom.

Prilaz na cestu je uređena površina uz cestu preko koje se vozila i drugi sudionici u prometu, koji dolaze sa zemljišta ili iz zgrada pokraj ceste, neposredno uključuju u promet na nerazvrstanoj cesti.

Raskrižje javne i nerazvrstane ceste odnosno nerazvrstanih cesta međusobno ne smatra se priključnom ili prilaznom.

Građenje ili rekonstrukcija priključka ili prilaza na nerazvrstanu cestu obavlja se na temelju tehničke dokumentacije, sukladno pozitivnim propisima, te suglasnosti Općine.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu mora biti izgrađen tako da ne naruši stabilnost tupa ceste, ne ugrožava sigurnost prometa, ne oštećuje cestu i postojeći režim odvodnje.

Priključak i prilaz može biti izgrađen samo uz odobrenje (suglasnost) općinskog načelnika.

Troškove izgradnje priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu, uključujući i postavljanje potrebnim prometnih znakova, signalizacije i opreme snosi ovlaštenik prava građenja ili vlasnik nekretnine koja se spaja na nerazvrstanu cestu.

Priključke i prilaze na nerazvrstanu cestu dužni su održavati vlasnici odnosno korisnici ili posjednici zemljišta koje graniči sa nerazvrstanom cestom na način propisan ovom Odlukom.

Ako vlasnik, odnosno korisnik ili posjednik ne održava prilaz ili priključak na nerazvrstanu cestu na način propisan ovom Odlukom, priključak ili prilaz popraviti će se od strane osobe koja održava nerazvrstanu cestu o trošku vlasnika odnosno korisnika ili posjednika zemljišta.

IV. ZAŠTITA NERAZVRSTANIH CESTA I UREĐENJE PROMETA

Članak 18.

Vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta koje graniče s nerazvrstanim cestama dužni su čistiti i održavati odvodne jarke i pješačke staze pokraj zemljišta te prilaze s nerazvrstanih cesta na to zemljište.

Vlasnici, odnosno korisnici ili posjednici zemljišta uz nerazvrstane ceste dužni su uređivati, održavati i po potrebi uklanjati živice, grmlje, drveće i drugo raslinje koje sprečava preglednost, prozračivanje i sušenje ceste, kao i kositi travu, uređivati, održavati i čistiti zelene i pješačke površine uz nerazvrstane ceste.

U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde ili druge predmete koji onemogućavaju preglednost.

Ako vlasnici odnosno korisnici ili posjednici zemljišta ne postupaju u skladu sa stavcima 1., 2. i 3. ovoga članka, komunalni redar će narediti rješenjem izvršenje ove obveze, a ako ne postupe po rješenju, ista će biti izvršena na trošak vlasnika odnosno korisnika ili posjednika zemljišta.

Ako nerazvrstana cesta prolazi pokraj prostora gdje se redovito okuplja veći broj ljudi (sportska i dječja igrališta i slično) ili pokraj zemljišta na kojem se redovito zadržavaju životinje (pašnjaci, sajmovi, gospodarska dvorišta, lovišta i drugo), vlasnik, odnosno korisnik toga zemljišta dužan je taj prostor i zemljište ograditi na dijelu koji se proteže uz nerazvrstanu cestu.

Ograde iz stavka 5. ovoga članka postavljaju se i održavaju tako da se spriječi mogućnost izravnog dolaska ljudi i životinja s tih prostora i zemljišta na nerazvrstanu cestu.

Članak 19.

Uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari s nerazvrstane ceste na sigurno mjesto, koja nisu uklonili vlasnici, odnosno korisnici vozila, dužna je osigurati Općina.

Troškove uklanjanja i čuvanja vozila i stvari iz stavka 1. ovoga članka snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila i stvari.

Članak 20.

Radi zaštite nerazvrstanih cesta osobito je zabranjeno:

1. privremeno ili stalno zauzimati cestu ili cestovno zemljište bez suglasnosti Općine,
2. izvoditi bilo kakve radove koji se ne obavljaju radi održavanja, rekonstrukcije, izgradnje ili zaštite ceste bez suglasnosti Općine,
3. izvoditi radove na zaštitnom pojasu ili zgradama pored ceste koji bi mogli oštećivati cestu ili ugroziti sigurnost prometa,
4. graditi objekte unutar zaštitnog pojasa ceste, postavljati ograde, saditi živice, drveće i druge nasade koji onemogućuju preglednost na nerazvrstanu cestu,
5. privremeno ili stalno zauzimanje nerazvrstane ceste prekopavanjem ili privođenjem drugoj namjeni (poljoprivrednoj površini, okućnici i slično),
6. neovlašteno postavljati zapreke odnosno priječiti odvijanje prometa na cesti,
7. uklanjati, premještati, zaklanjati ili oštećivati prometne znakove na cesti, opremu i uređaje,
8. dovoditi na cestovno zemljište oborinske vode, otpadne vode ili druge tekućine – osim oborinskih voda koje se ne mogu dovoditi u cestovni jarak te sprečavati otjecanje vode,
9. vući po cesti trupce, granje ili druge predmete kojima se oštećuje cesta, spuštati po pokosu nasipa ili usjeka kamena, stabla te druge predmete i materijal, voziti po asfaltiranom kolniku građevinske strojeve metalnim gusjenicama,
10. ostavljati snijeg ili led, drveće i druge predmete na nerazvrstanoj cesti ili ih ostavljati tako da mogu pasti ili skliznuti na cestu,
11. izljevati na cestu motorno ulje i druge masne tvari, blato na kolnički zastor, prosipati ili bacati na cestu bilo kakve predmete ili materijal,
12. prevoziti teret u rasutom stanju ako nisu poduzete mjere da se teret ne rasipa po cesti,

13. postavljati i koristiti svjetla ili svjetlosne uređaje koji mogu ugroziti sigurnost prometa na nerazvrstanoj cesti,
14. paliti travu, korov ili drugi materijal uz cestu,
15. puštati domaće životinje bez nadzora na cestu, kosine nasipa i usjeka uz cestu, napajati životinje u cestovnom jarku,
16. na zemljišnom pojasu nerazvrstane ceste i njenoj neposrednoj blizini postavljati košnice s pčelama,
17. dolaziti ili silaziti s ceste izvan izgrađenog prilaza na nerazvrstanu cestu,
18. parkirati vozilo izvan za to određenih površina,
19. svako drugo interveniranje u površinu nerazvrstane ceste.

Ako netko s radnjom zabranjenom u stavku 1. ovoga članka učini bilo kakvu štetu na nerazvrstanoj cesti dužan je istu otkloniti o vlastitom trošku, a ukoliko to odbije učiniti, komunalni redar rješenjem će odrediti rokove i način otklanjanja štete.

Ukoliko počinitelj štete ne postupi po rješenju iz stavka 2. ovoga članka otklonit će se šteta po drugom izvršitelju, a na teret počinitelja štete.

Počinitelj štete dužan je naknaditi trošak uklanjanja štete u roku od 15 dana od dana ispostave računa.

Članak 21.

Zauzimanje nerazvrstanih cesta zbog radova koji se ne smatraju održavanjem ili građenjem ceste, te radi postavljanja reklama i pokretnih naprava obavlja se u skladu s propisima o komunalnom redu.

Pravna ili fizička osoba dužna je pisanim zahtjevom zatražiti prethodnu suglasnost Općinskog načelnika za:

1. zauzimanje nerazvrstane ceste radi uređenja gradilišta, izvođenja građevinskih i drugih radova, odlaganja materijala radi gradnje i slično,
2. prekopavanje nerazvrstane ceste radi popravka ili ugradnje komunalnih i drugih instalacija i uređaja, te radi priključenja na instalacije i uređaje,
3. izvanredni prijevoz odnosno prekomjerno opterećivanje nerazvrstane ceste.

U odobrenju za radove na nerazvrstanoj cesti utvrđuju se uvjeti za izvođenje radova.

Sportske priredbe i druge manifestacije na nerazvrstanim cestama mogu se održavati pod uvjetima i na način utvrđen zakonom kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama.

Članak 22.

Iznimno od članka 20. stavka 2. ove Odluke, u slučaju hitne intervencije radi popravka kvara komunalnih instalacija i uređaja, kada zbog neposredne ugroženosti sigurnog prometa, života i zdravlja građana ili nastanka veće gospodarske štete, radove na nerazvrstanoj cesti treba obaviti osoba koja upravlja komunalnim, vodnim i energetske građevinama kao i građevinama elektroničkih komunikacija i povezane opreme, dužna je o potrebi obavljanja radova hitno obavijestiti Općinu odnosno pravnu osobu koja upravlja nerazvrstanom cestom nakon čega je ovlaštena, prije ishoda suglasnosti, poduzeti hitne mjere radi sprečavanja ugrožavanja prometa, života i zdravlja građana ili nastanka veće gospodarske štete.

Pravna osoba koja izvodi radove iz stavka 1. ovoga članka dužna je poduzeti sve potrebne radnje za osiguranje nesmetanog prometa, do sanacije ceste.

Članak 23.

Investitor je dužan najmanje tri dana prije početka radova na nerazvrstanoj cesti izvijestiti Općinu o danu početka izvođenja radova.

Za vrijeme izvođenja radova na nerazvrstanoj cesti te objektima uz nerazvrstanu cestu investitor je dužan osigurati pješački promet i promet vozila uz poduzimanje svih mjera sigurnosti (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje građevinskih jama i slično) sukladno pozitivnim propisima.

Prometne znakove za privremenu regulaciju prometa, kao i sve prateće osiguranje otvorenih građevinskih jama te fizičke prepreke postavlja i uklanja investitor, na osnovu usvojenog prometnog rješenja.

Po završetku radova investitor je dužan odmah izvijestiti Općinu, a nerazvrstanu cestu dužan je, bez odlaganja, dovesti u prvobitno stanje.

Za sve eventualne štete nastale uslijed aktivnosti iz stavka 1. ovoga članka odgovoran je investitor radova.

Ako je radi prekopavanja ili zauzimanje nerazvrstane ceste došlo do oštećenja preko 2/3 širine kolnika ili nogostupa, investitor je dužan sanirati nogostup ili kolnik u cijeloj širini.

Članak 24.

Pravna ili fizička osoba u obavljanju čije gospodarske djelatnosti (eksploatacija mineralnih sirovina, korištenje šuma, šumskog zemljišta i šumskih proizvoda, industrijska proizvodnja, izvođenje građevinske radova i slično) dolazi do prekomjerne uporabe i opterećenja nerazvrstane ceste teškim ili srednje teškim vozilima, dužna je platiti naknadu za prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste.

Pod srednje teškim i teškim teretnim vozilima iz stavka 1. ovoga članka smatraju se vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.

Mjerila za utvrđivanje prekomjerne uporabe nerazvrstane ceste i visinu naknade utvrđuje općinski načelnik odlukom te donosi pojedinačna rješenja o prekomjernoj uporabi nerazvrstane ceste.

Radove na dovođenju nerazvrstane ceste u stanje koje je prethodilo oštećenjima izazvanim prekomjernom uporabom nerazvrstane ceste obavlja pravna ili fizička osoba kojoj je povjereno obavljanje poslova održavanja nerazvrstane ceste, a o trošku pravne ili fizičke osobe iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 25.

Izvanredni prijevoz može se obaviti na temelju dozvole za izvanredni prijevoz kojom se utvrđuju uvjeti i način obavljanja izvanrednog prijevoza, iznos plaćanja naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza.

Dozvolu za obavljanje izvanrednog prijevoza na nerazvrstanoj cesti, uvjete i način obavljanja izvanrednog prijevoza, iznos naknade i drugih troškova izvanrednog prijevoza daje općinski načelnik.

Ako se izvanredni prijevoz treba obaviti i na javnoj cesti i na nerazvrstanoj cesti, dozvolu za izvanredni prijevoz izdaje pravna osoba koja upravlja javnom cestom.

Članak 26.

Tehničku regulaciju prometa na nerazvrstanoj cesti obavlja ovlaštena pravna ili fizička osoba kojoj je Općina povjerila obavljanje tih radova na osnovi prometnog projekta.

Pod tehničkom regulacijom prometa, prema ovoj Odluci, smatra se postavljanje prometnih znakova (vertikalna, horizontalna i svjetlosna signalizacija i druge oznake na cesti), kilometarski i smjerokazni stupići, ogledala, javna rasvjeta u funkciji prometa, odbojne i druge ograde.

Članak 27.

Općina, ovlaštena pravna ili fizička osoba koja obavlja tehničku regulaciju prometa na nerazvrstanoj cesti dužna je pravovremeno obustaviti promet na nerazvrstanoj cesti za sva ili za pojedine vrste vozila ako ta cesta nije prohodna i u svim slučajevima kada uslijed vremenskih nepogoda (snijeg, poledica, bujica) ili zapreka (veći odron, klizanje zemljišta, oštećenje objekata) ne može osposobiti nerazvrstanu cestu za promet ili pojedine vrste vozila.

Opća zabrana prometa na nerazvrstanoj cesti može biti samo privremena, a zabrana za pojedine vrste vozila ili vozila iznad određene granice opterećenja može biti i stalna.

Odluku o zabrani prometa iz stavka 1. ovoga članka, na osnovi vlastite procjene i na prijedlog ovlaštene pravne ili fizičke osobe za održavanje cesta donosi općinski načelnik.

Ukoliko se utvrđuje zabrana prometa na cijeloj nerazvrstanoj cesti ili samo na pojedinim njezinim dijelovima, mora se odrediti i zaobilazna cesta.

V. FINANCIRANJE

Članak 28.

Sredstva za financiranje održavanja, rekonstrukcije, građenja i zaštite nerazvrstanih cesta osiguravaju se iz Proračuna Općine Molve, komunalnog doprinosa, komunalne naknade, naknade za osnivanje prava služnosti, prava građenja i prava zakupa te drugih izvora.

Raspored i korištenje sredstava za izvođenje radova na nerazvrstanim cestama određuje se Programom održavanja komunalne infrastrukture, Programom gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture te drugim aktima Općine.

VI. NADZOR

Članak 29.

Nadzor nad provedbom ove Odluke obavlja komunalni redar Općine sukladno zakonu koji uređuje komunalno gospodarstvo, ceste, prekršaje i ovoj Odluci.

Osim navedenog u stavku 1. ovoga članka u obavljanju nadzora komunalni redar ovlašten je i dužan:

a) pregledati:

- nerazvrstanu cestu sa stajališta građevinske i prometne ispravnosti i sigurnosti prometa,
- radova održavanja cesta,
- radove koji se obavljaju uz cestu,
- radove na cestama koji se ne smatraju radovima održavanja (ugradnja komunalnih instalacija uz trup ceste),
- tehničku dokumentaciju (projekte) za rekonstrukciju i izgradnju ceste, obavljanje poslova zaštite i čuvanja ceste.

b) narediti:

- uklanjanje uočenih nedostataka na cesti zbog kojih je ugrožena ili bi mogla biti ugrožena sigurnost prometa ili stabilnost ceste,
- uklanjanje uočenih nedostataka na cestovnim objektima zbog kojih je ugrožena stabilnost ili vijek trajanja objekta,
- privremenu obustavu radova koji se izvode suprotno odredbama ove Odluke, suprotno uvjetima iz suglasnosti za radove na cesti, te suprotno tehničkim propisima, standardima i normativima s područja cestovne infrastrukture,

- privremenu zabranu prometa kada ustanovi da se po cesti ne može odvijati promet za koji je namijenjena,
- uklanjanje zapreka i drugih predmeta koji onemogućavaju odvijanje prometa po cesti,
- vraćanje zauzetog dijela ceste u prijašnje stanje,
- prestanak i uklanjanje drugoga ometanja slobodnog korištenja ceste.

Članak 30.

Ako počinitelj ne postupi po rješenju komunalnog redara, istu činidbu (uklanjanje, činjenje, popravljavanje, zamjena i drugo) učinit će komunalni redar putem treće osobe, o trošku počinitelja.

Članak 31.

Pravne i fizičke osobe dužne su komunalnom redaru omogućiti nesmetano obavljanje nadzora, dati osobne podatke i pružiti druge potrebne obavijesti o predmetu uredovanja.

VII. NAKNADA ŠTETE

Članak 32.

Svu štetu učinjenu na nerazvrstanoj cesti počinitelj je dužan nadoknaditi sukladno odredbama o odgovornosti za štetu Zakona o obveznim odnosima.

Ukoliko počinitelj štete ne plati naknadu za učinjenu štetu, provest će se odgovarajući sudski postupak za naplatu štete.

Općinski načelnik može odlučiti da se, zbog neznatne procjene štete (postupak utvrđenja štete i odgovornosti počinitelja vremenski će duže trajati, a vrijednost procijenjene štete ne premašuje 1.000,00 kuna), ne provodi sudski postupak.

VIII. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 33.

Pravna osoba, ako postupka protivno članku 17. stavku 6., članku 18. stavku 2., članku 20. i 21. stavku 2. ove Odluke kaznit će se za prekršaj novčanom kaznom u svoti od 4.000,00 kuna, a odgovorna osoba u pravnoj osobi, kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna.

Fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost, za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka koji je počinila u vezi s obavljanjem poslova obrta ili druge samostalne djelatnosti, kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna.

Fizička osoba kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna.

Članak 34.

Pravna osoba koja postupka suprotno članku 31. ove Odluke kaznit će se za prekršaj novčanom kaznom u iznosu od 4.000,00 kuna.

Fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost, za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka koji je počinila u vezi obavljanja poslova obrta ili druge samostalne djelatnosti, kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna.

Fizička osoba kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovog članka novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna.

Članak 35.

Komunalni redar ovlašten je, bez izdavanja prekršajnog naloga, naplatiti novčanu kaznu na mjestu počinjenja prekršaja u visini polovice točno određenog novčanog iznosa

novčane kazne propisane ovom Odlukom za pravnu osobu i s njom izjednačene subjekte, fizičku osobu obrtnika i osobu koja obavlja drugu samostalnu djelatnost te fizičku osobu i odgovornu osobu u pravnoj osobi, kada je prekršaj utvrdio obavljanjem nadzora u okviru svoje nadležnosti, neposrednim opažanjem, uporabom tehničkih uređaja ili pregledom vjerodostojne dokumentacije.

Komunalni redar je u slučaju iz stavka 1. ovoga članka dužan počinitelju prekršaja izdati potvrdu o naplati novčane kazne.

IX. PRIJELAZNA I ZAVRŠNA ODREDBA

Članak 36.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o nerazvrstanim cestama („Službeni glasnik Koprivničko-križevačke županije“ broj 11/98.).

Članak 37.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Općine Molve“.

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE MOLVE

KLASA: 340-01/15-01/4

URBROJ: 2137/17-15-1

Molve, 28. prosinca 2015.

PREDSJEDNIK
Mijo Kovaček, v.r.